LIFT
UP
NORDLIFT

JUNANOSTIMET, ESIMERKKEJÄ

NORDLIFT

NORDLIFT TH SÄHKÖHYDRAULISET NOSTIMET– ENSIMMÄISENÄ MAAILMASSA VUODESTA 2002

NORDLIFT

NOSTIMET METROILLE JA LÄHIJUNILLE

Metro ja lähijuna-yhdistelmät

- Sähköhydrauliset tai mekaaniset
- Nopea ja helppokäyttöiset
- Siemens PLC ohjaus
- Nostokapasiteetti 5 tonnista 12 tonniin / pilari

NORDLIFT

nordlift.fi

NORDLIFT

NOSTIMET KISKOKALUSTON KORJAAMOILLE

Vetureille tai juna yhdistelmille

- Sähköhydraulinen tai mekaaninen
- Nopea ja helppo käyttää
- Siemens PLC
- Nostokapasiteetti 15 tonnista 40 tonniin / pilari

NORDLIFT

nordlift.fi

NORDLIFT

VR HELSINKI ILMALA KORJAAMO

- Stadler Flirt train
- Kokonaispaino 133 tn ja pituus 72 m
- Vaunuja 4 kpl
- Nostimet 16 x 18 tn
- Nostoalue 290 – 2430 mm
- Liikkuu kiskoilla ja siirtoliike hydraulimoottorilla
- Säädettävä hydraulinen nostopää
- Toimitus v. 2009

HELSINKI METRO

- Bombardier M200
- Kokonaispaino 120 tn ja pituus 84 m
- Vaunuja 4 kpl
- Nostimet 16 x 12 tn
- Nostoalue 400 – 2000 mm
- Kaapelit ovat lattian sisällä ja jokaiselle pilarille on lyhyt johto (7m) vapauttaen lattiatilaa
- Toimitus v. 2013

VR KORJAAMOT

Hyvinkää

- 2 sarjaa 4 x 12 tn, toimitukset 2003, 2004
- 2 sarjaa 4 x 15 tn, toimitus 2009

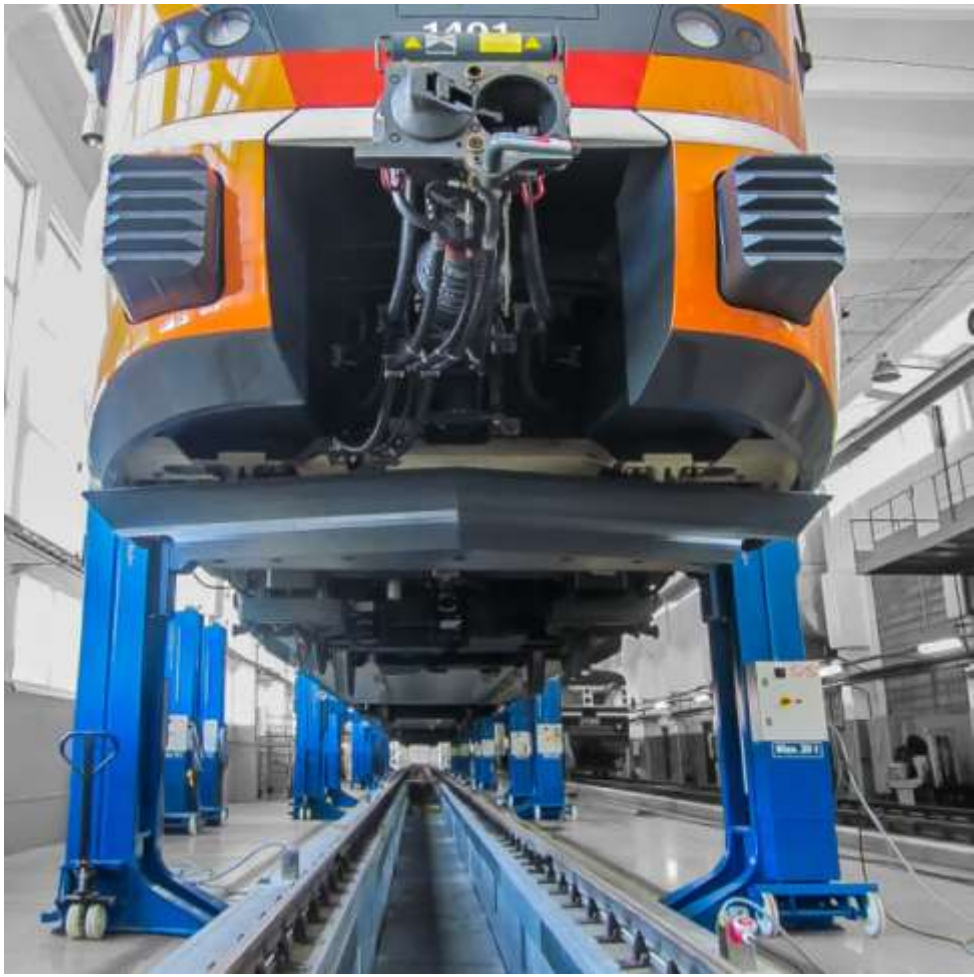
VR KORJAAMOT NOSTIMET VETUREILLE

Oulu, Tampere, Turku, Helsinki ja Joensuu

- **7 sarjaa 4 x 25 tn, toimitukset 2004 – 14**

ELEKTRIRAUDTEE, TALLINNA

- Stadler Flirt juna
- Kokonaispaino 155 tn ja pituus75 m
- Vaunut 4 +1 kpl (yhdessä on dieselgeneraattori)
- Nostimet, yhdistelmä 4 * 20 tn + 16 * 16 tn
- Nostoalue 1100 – 2700mm
- Manuaalinen ohjausyksikkö
- Siirto manuaalisesti palettivaunu-mekanismilla,
- Toimitus 2012



KALAMATA KORJAAMO

- Stadler veturi
- Kokonaispaino 96 tn
- Nostimet 4 * 25 tn
- Nostoalue 1000 – 2600 mm
- Säädettävä hydraulinen nostopää
- Siirto manuaalisesti renkaiden päällä
- Toimitus v. 2008

GRANDECOTE, DAKAR

- USA:ssa valmistetut veturit
- Paino 110 tn
- Rata kaivokselta satamaan
- 4 x 30 tn / sarja
- Toimitus 2013

SENEGAL

GRANDECOTE, DAKAR

- Sama 4 * 30 tn sarjaa käytetään myös malmivaunujen nostamisessa
- Tyhjäpaino 40 tn

SENEGAL

VR PIEKSÄMÄKI KORJAAMO

- Asiakaskohtainen ratkaisu vaunujen huoltoon
- Pilarin ja vaunun välissä on vapaa alue esim. pyörien ja akseleiden vaihdolle
- Nosto kapasiteetti 4 x 25 tn
- Liikkuu kiskoilla ja siirto sähkömoottorilla
- Hydraulisesti säädettävä nostopää
- Toimitus v. 2014

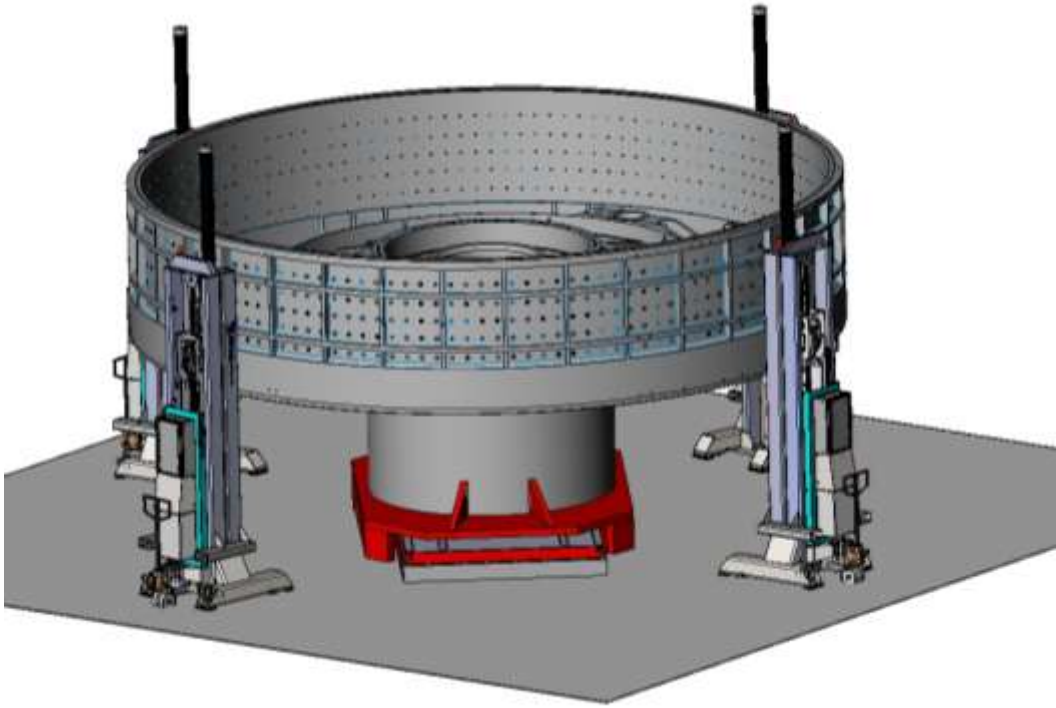
INFRABEL

- Rautateiden kunnossapitolaitteet
- 4 x 20 tn / sarja v. 2013
- 4 x 20 tn / sarja v. 2015
- Toimii joko erillisinä neljän pilarin kokoonpanona tai yhtenä 8 pilarin kokonaisuutena

BELGIUM

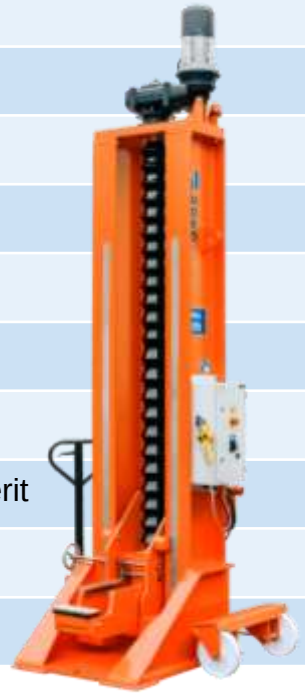
ALSTOM TUOTANTOLAITOS

- Nostin sarja 4 x 20 tn tuulivoimageneraattoreiden käsittelyyn
- Nostokapasiteetti 60 tn



FRANCE

TEKNISET TIEDOT	TH 5–40	TR 8–40
Toimintaperiaate	Sähköhydraulinen	Sähkömekaaninen
Nostokapasiteetti	5 - 40 tn/pilari	8 - 40 tn/pilari
Nostoliike	220 – 3250 mm	150 – 3250 mm
Nostonopeus	300 - 600 mm/min	200 - 380 mm/min
Moottori	1.5 – 3,0 kW/pilari	3 – 7,5 kW/pilari
Nostopään min korkeus	220 mm	150 mm
Nostopään max korkeus	3250 mm	3250 mm
Sallittu poikkeama pilarien välillä	+ / – 4 mm	+ / – 4 mm
Pilarin siirto	Käsin tai moottorilla	Käsin tai sähkömoottorilla
Suojausluokka	IP 55	IP 55
Nostohaarukka	Säädettävä tai kiinteä + adapterit	Säädettävä tai kiinteä + adapterit
Pilareita / nostin	4–28	4–28



OTA YHTEYTTÄ, NOSTETAAN YHDESSÄ

Pasi Lassila, vientipäällikkö
358 40 553 74 40, pasi.lassila@nordlift.fi
Matti Ranttila, toimitusjohtaja
0400 397 678, matti.ranttila@nordlift.fi

Nordlift Oy
Seitatie 4
FI-99600 SODANKYLÄ
Finland
016 612 062
www.nordlift.fi

NORDLIFT

LIFT UP

European Union
European Regional Development Fund
Leverage from the EU 2014–2020

NORDLIFT