TÅGLYFTANORDNINGAR, EXEMPLAR

NORDLIFT

NORDLIFT TH ELEKTROHYDRAULISKA LYFTANORDNINGAR

– FÖRST I VÄRDEN SEDAN 2002

NORDLIFT

LYFTANORDNINGAR FÖR TUNNELBANETÅG OCH PENDELTÅG

Tunnelbane- och pendeltågsätt

- Elektrohydrauliska eller mekaniska
- Snabba och lättmanövrerade
- Siemens PLC styrning
- Lyftkapacitet från 5 ton till 12 ton / pelare

NORDLIFT

nordlift.fi

NORDLIFT

LYFTANORDNINGAR FÖR RÄLSFORDONS - VERKSTÄDER

För lok eller tågsätt

- Elektrohydrauliska eller mekaniska
- Snabba och lättanvända
- Siemens PLC styrning
- Lyftkapacitet från 15 ton till 40 ton / pelare

NORDLIFT

nordlift.fi

NORDLIFT

VR HELSINKI
ILMALA DEPÅ

- Stadler Flirt tåg
- Totalvikt 133 ton och längd 72 m
- Antal vagnar 4 st.
- Lyftanordning 16 x 18 ton
- Lyftområde 290 – 2.430 mm
- Flyttning på räls och rörelse med hydraulmotor
- Ställbar hydraulisk lyftarm
- Leverans år 2009

HELSINKI METRO

- Bombardier M200
- Totalvikt 120 ton och längd 84 m
- Antal vagnar 4 st
- Lyftanordning 16 x 12 ton
- Lyftområde 400 – 2000 mm
- Kablar ligger i golv och varje pelare har en kort anslutsledning (7 m) för att frige golvutrymme
- Leverans år 2013

VR DEPÅER

Hyvinge

- 2 serier 4 x 12 ton, leveranser 2003, 2004
- 2 serier 4 x 15 ton, leverans 2009

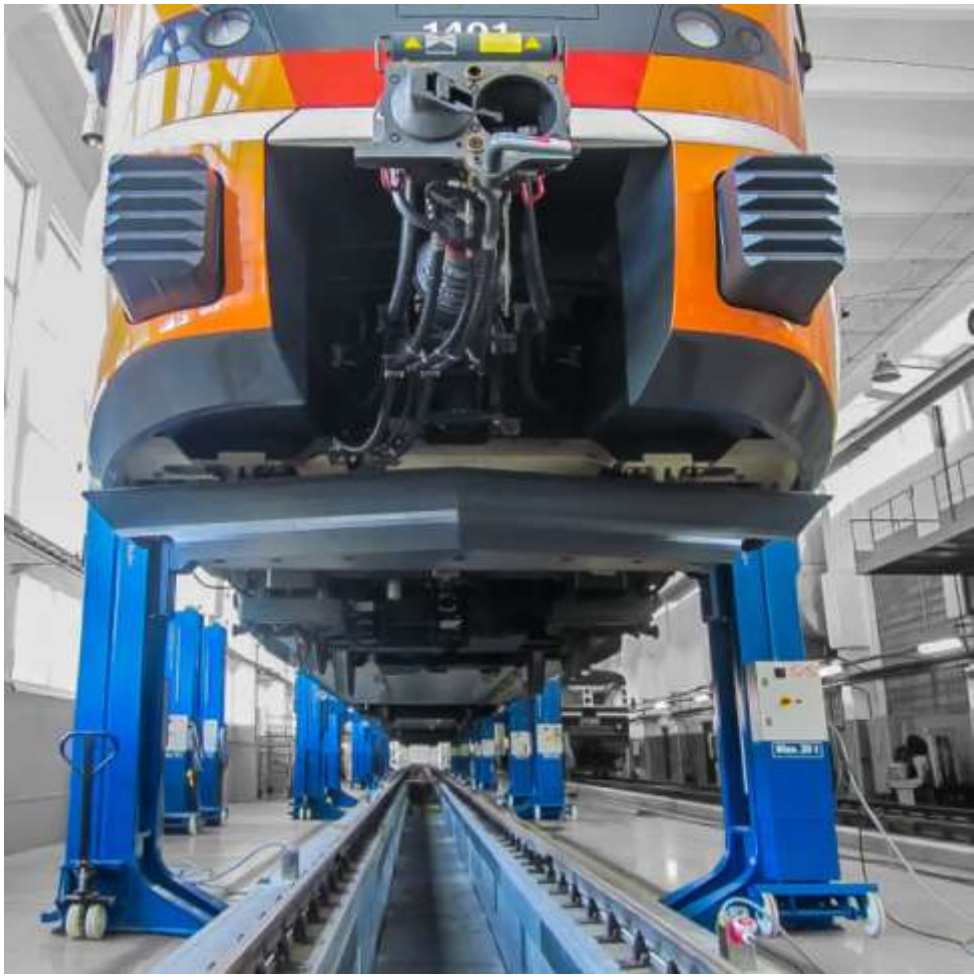
VR VERKSTÄDER
LYFTDON FÖR LOK

Uleåborg, Tammerfors, Åbo, Helsingfors och Joensuu

- **7 serier 4 x 25 ton, leveranser 2004 – 2014**

ELEKTRIRAUDTEE, TALLINN

- Stadler Flirt tåg
- Totalvikt 155 ton och längd 75 m
- Vagnar 4+1 st (varav en med dieselgenerator)
- Lyftanordning, kombination 4 * 20 ton + 16 * 16 ton
- Lyftområde 1100 – 2700 mm
- Manual styrenhet
- Flyttning manuellt med pallvagn mechanism
- Leverans 2012



KALAMATA VERKSTAD

- Stadler lok
- Totalvikt 96 ton
- Lyftanordning 4 * 25 ton
- Lyftområde 1000 – 2600 mm
- Ställbar hydraulisk lyftarm
- Flyttning manuellt på pallvagnmechanism
- Leverans år 2008

GRANDECOTE, DAKAR

- Lok tillverkade i USA
- Vikt 110 ton
- Järnväg från gruva till hamn
- 4 x 30 ton / sats
- Leverans 2013

GRANDECOTE, DAKAR

- Samma 4 * 30 ton satsen används också för lyftning av malmvagnar
- Tomvikt 40 ton

SENEGAL

VR PIEKSÄMÄKI VERKSTAD

- Kundspecifik lösning för vagnservice
- Fritt område mellan pelarna och vagnen för t. ex. byte av hjul och axlar
- Lyftkapacitet 4 x 25 ton
- Flyttning på räls och rörelse med elmotor
- Hydrauliskt ställbar lyftarm
- Leverans år 2014

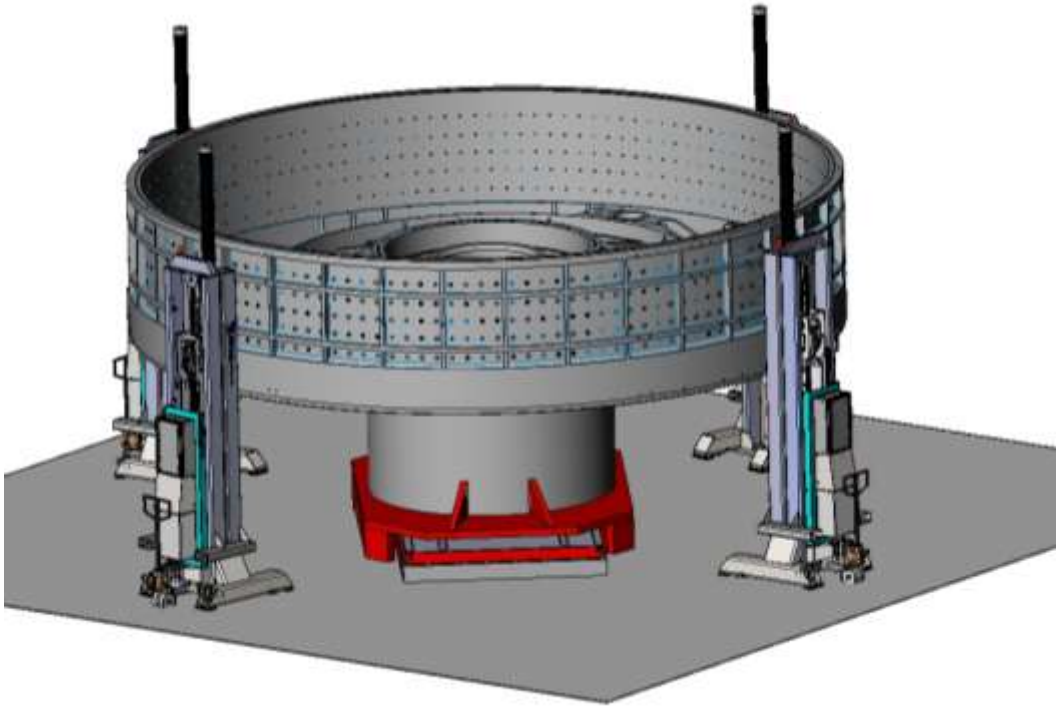
INFRABEL

- Järnvägsnätets underhållsvagnar
- 4 x 20 ton / serie år 2013
- 4 x 20 ton / serie år 2015
- Funktion antingen med två skilda fyra pelar-kombinationer eller en hel 8 pelar kombination

BELGIUM

ALSTOM FABRIK

- Lyftserie 4 x 20 ton avsedd förhantering av generatorer till vindkraftverk
- Lyftkapacitet 60 ton



FRANCE

TEKNISET TIEDOT	TH 5–40	TR 8–40
Funktionsprincip	Elektrohydraulisk	Elektromekanisk
Lyftkapacitet	5 - 40 t/pelare	8 - 40 t/pelare
Lyftrörelse	220 - 3250 mm	150 - 3250 mm
Lyfthastighet	300 - 600 mm/min	200 - 380 mm/min
Motor	1.5 – 3,0 kW/pelare	3 – 7,5 kW/pelare
Lyftstädets min höjd	220 mm	150 mm
Lyftstädets max höjd	3250 mm	t.ex. 3250 mm
Tillåten avvikelse mellan pelare	+ / – 4 mm	+ / – 4 mm
Pelare flyttning	Manuellt ller med motor	Manuellt eller med motor
Skyddsklass	IP 55	IP 55
Lyftgaffel	Ställbar eller fast + adaptrar	Ställbar eller fast + adaptrar
Antal pelare / lyftanordning	4–28	4–28

KONTAKTA OSS
VI ERBJUDER LYFT TILLSAMMANS.

Pasi Lassila, Export Manager
+ 358 40 553 74 40
pasi.lassila@nordlift.fi

Nordlift Oy
Seitatie 4
FI-99600 SODANKYLÄ
Finland
+358 16 612 062
matti.ranttila@nordlift.fi
www.nordlift.fi

NORDLIFT

LIFT UP

European Union
European Regional Development Fund
Leverage from the EU 2014–2020

NORDLIFT